1973 பிப்ரவரி 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இவ்வளவு விளக்கமாகப் பதில் அளித்துவிட்டாரே, இன்னும் துணைக் கேள்வி வேண்டுமா? (குறுக்கீடு).

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, இந்த லெவி சர்க்கரை பூராவும் கூட்டுறவு முறையிலே வினியோகிக்கப்படுமா? புகார் இருந்தால் சொல்லலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். மதுரை மாவட்டம் பெரியகுளம் தாசில்தார்மேல் பல ரிப்போர்ட்டுகள் வந்திருக்கின்றன, எழுத்து மூலமாகவே வந்திருக்கிறது. அதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனிப் பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவர் அவர்களே, அனேகமாக இப்பொழுது கொடுப்பதெல்லாம் கூட்டுறவுத் துறை மூலம் தான். ஏதாவது தவறு இருக்குமானால், அந்தக் கூட்டுறவு சங்கத்தில் தவறுகள் நடந்து இருக்கும். (குறுக்கீடு). அதைப்பற்றி விவரம் என்னிடம் இப்பொழுது இல்லை. பெரியகுளம் தாசில்தார் பற்றிய விவரம் பிறகு சொல்கிறேன். கூட்டுறவு சங்கங்கள் என்று சொன்னதனால் விவரம் பிறகு சொல்கிறேன்.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்பொழுது . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள். அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதை ஏன் திருப்பிச் சொல்லவேண்டும்.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: நம்முடைய நாட்டியே நிறைய சர்க்கரை உற்பத்தி யாகிறது. இருந்தாலும் கேட்கின்ற அளவு சர்க்கரையை மத்திய சர்க்கார் கொடுப்பதில்லை, அதைக் குறைத்தேதான் கொடுக்கின்றார்கள் என்று தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப் பற்றி மேலும் கூறும் பொழுது . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் நேரிடையே கேள்வி யைக் கேளுங்கள். மத்திய சர்க்காரைப் பற்றிக் கேட்கப் போகிறீர்கள். அதைக் கேளுங்கள். அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது தானே பதில் சொன்னார். அதை நானே மறக்கவில்லை. ஆகவே, அதை மீண்டும் நினைவூட்ட வேண்டாம், கேள்வியைக் கேளுங்கள், நேரமில்லை.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: நமக்குத் தேவை மிக அதிகமாக இருக்கிறது. நம்முடைய நாட்டிலே உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கிறது. ஆனால், நாம் சொல்வதை மத்திய அரசு ஒத்துக்கொள்வதில்லை. ஆனால் அதே நேரத்தில் ஆந்திராவிலே அங்கே உற்பத்தியாகிற சர்க்கரையை நாங்கள் தான்

விற்போம் என்று அவர்களே விற்றுக்கொள்கிறார்கள். மத்திய அரசாங்கத்தி யனுடைய சட்டத்தை அவர்கள் மதிக்கவில்லை. அதேபோல் நம்முடைய நாட்டில் நம்முடைய அரசே இந்த சர்க்கரையை எடுத்துக் கொண்டு இங்குள்ள மக்களுக்கு விநியோகிக்க முன் வருமா என்று அறியவிரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: இப்பொழுது ஆந்திர நிலையை ஒப்பிடுவது சரியல்ல. ஆந்திரம் இப்பொழுது ஆந்திரமாக இல்லை. ஆத்திரமாக இருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்பநாடார்: இந்த சர்க்கரை விநியோகத்தினால் நமது மாநிலத்திற்குப் பெரும் பாதகம் ஏற்பட்டு இருக்கிற காரணத்தினால் இந்த மன்றமே அதற்கு வேண்டிய முறையிலே, மத்திய சர்க்கார் சலுகை தராவிட்டால், 'டிஸ்ஸப்ரூவல்' தெரிவிக்கிறோம் என்ற முறையிலே ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்ற இந்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற பிரச்சினை சீனிமட்டும்தான். இது மாதிரி பல பிரச்னைகள் இருப்பதாலே இந்த மன்றம் பொதுவாகவே கூடி ஒரு தீர்மானத்தைப் போட்டால் இப்படிப்பட்ட பிரச்னைகளுக்குத் தீர்வு காண உதவியாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: சர்க்கரை பிரச்சினையில் அப்படி ஒரு கசப்பான தீர்மானம் தேவையில்லையென்று கருதுகிறேன். இந்த விவாதத்தை வைத்துக்கொண்டே மத்திய அரசு நம்முடைய கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி: 1949-ம் ஆண்டு வரையிலே கரும்புக்கு விலை வைப்பதையும் சர்க்கரையினுடைய விநியோகத்தையும் அந்தந்த மாநில அரசாங்கங்கள்தான் வைத்திருந்தார்கள். அதற்குப் பிறகுதான் மத்திய அரசாங்கம் அதை எடுத்துக்கொண்டுவிட்டார்கள். அதற்குப் பிறகுதான் இந்த நாட்டிலே சர்க்கரைப் பஞ்சமும் கரும்பு மந்தமும் ஏற்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தால் கரும்புக்கு விலை நிர்ணயம் பண்ணுகிற உரிமையையும், சர்க்கரை விலை நிர்ணயம், விநியோகிக்கின்ற உரிமை, இவற்றையும் மாநில அரசுக்குப் பெற்றுத்தர முதலமைச்சர் அவர்கள் வாதாடுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் சொல்கின்ற பிரச்சினைகளையெல்லாம் வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். இவைபற்றி வாதாடுகிறோம் என்கின்ற கொள்கை உடையவர்கள் என்றாலும் இப்பொழுது மன்றத்தின் சார்பிலே எந்த கருத்தையும் சொல்வதற்கில்லை.

1973 பிப்ரவரி 10]

அத்தியூர் பகுதியிலுள்ள வனத்துறை நிலங்கள்

*118 வின—திரு. ந. தருமலிங்கம்: மாண்புமிகு மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கள்ளக்குறிச்சி வட்டம், அத்தியூர் காட்டில் அரசின் கண்காணிப்பில் மொத்தம் எத்தனை ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது?

(இ) அதில் விவசாயத்திற்கு ஏற்ற நிலம் எவ்வளவு?

(உ) அவைகளை விவசாயிகளுக்கு ஒப்படைக்கும் திட்டம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: (அ) அத்தியூர் என்ற பெயரில் காடு இல்லை. ஆனல் அவ்வூருகே கடுவனூர் காடு இருக்கிறது. இதன் பரப்பளவு 1,645.04 ஹெக்டேர்.

(இ) விவசாயத்திற்கேற்றதல்ல.

(உ) வினவிற்கு இடமில்லை.

வீடு கட்டும் மரங்கள் வளர்ப்பு

*119 வின—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) வீடு கட்டும் மரங்களை வளர்ப்பதற்காக காட்டிலாக்கா ஏதேனும் விசேஷ நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், விவரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: (அ) ஆம்.

(இ) வீடுகட்டத் தேவையான மரங்களை வளர்க்கும் திட்டம், திருநெல்வேலி, சேலம், மதுரை, நீலகிரி மாவட்டங்களில் வனத்துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 1972-73-ல் சுமார் 510 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் தேக்கு மரங்கள் பயிரிடப்படும். இதைத் தவிர, ஆண்டுதோறும் 1,000 ஹெக்டேர் நிலத்தில் கிராம நலக் காடுகள் திட்டத்தின்கீழ் கருவை, மருது, வேம்பு முதலிய மரங்கள் பயிரிடப்படுகின்றது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் எந்த எந்த மாவட்டங்களில் நிறைவேற்றப்பட இருக்கிறது, அல்லது நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி, மதுரை, சேலம், நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம்

*** 120 வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் எத்தனை வழித்தடங்கள் உள்ளன ?

(இ) எத்தனை பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) 31—10—1972 அன்று உள்ளபடி 167 வழித்தடங்களில் 389 பேருந்துகளை பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகம் செலுத்துகிறது.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : மதுரையிலிருந்து 24 கிலோ மீட்டர் தூரத் திற்குத்தான் நகரப் பேருந்துகள் விடுவதற்குச் சட்டம் இருக்கிறது. இப்பொழுது மதுரை மாநகராட்சியாகியிருக்கிறது. சென்னையிலே அது போன்ற சட்டம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். அந்த முறையைப் பின்பற்றி 40 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நகரப் பேருந்துகள் விட அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நகரப் பேருந்துகளின் எல்லை அமைப்பு நகர எல்லைக்குள் 24 கிலோ மீட்டர் இருக்கவேண்டுமென்றுதான் இருக்கிறது. சென்னைக்கும் அதுதான் பொருந்தும். சென்னை ஒரு பெரிய நகராக இருக்கின்ற காரணத்தினால் வழித் தடங்கள் நகரத்திற்குள்ளேயே முடிந்துவிடுகின்றன. ஆனால் மதுரையிலே அப்படியில்லை, எனவே 24 கிலோ மீட்டர் என்பதே போதுமானதாகும்.

திரு. த. சோனையா : தலைவர் அவர்களே, பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்ட பிறகு, தனியார் பஸ்கள் சில கிராமங்களுக்குச் செல்கின்ற பஸ்கள் . . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கிராமங்களுக்கு என்றால் எந்த, எந்த கிராமங்களுக்குப் போகின்றன என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்கு எப்படித்தெரியும்? நீங்கள் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பற்றிக் கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. த. சோனையா : குறிப்பாக பழையனூர் என்ற கிராமத்திற்கு என்று இருந்த தனியார் பஸ் நின்றுவிட்டதே, அங்கே பாண்டியன் போக்குவரத்து கழக பஸ் விட அரசாங்கம் முன்வருமா ?

1973 பிப்ரவரி 10]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது இப்பொழுதுதான் அரசுக்குத் தரப்பட்டிருக்கிறது. பாண்டியன் போக்குவரத்திற்குச் சொநதமான பஸ்கள் 24 கிலோ மீட்டர் வரையில்தான் விடப்பட்டு இருக்கின்றன. தனியார் எங்கேயாவது பஸ்களை நிறுத்திவிட்டாலும், அல்லது மக்களுக்கு வசதி ஏற்படுகின்ற முறையில் மாற்று பஸ் விடவேண்டுமென்று தெரிவிக்கப்பட்டாலும் அரசு பஸ்கள் விட அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்யும்.

திரு. மு. சுருளிவேல்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையில், 7, 8 தேதிகளில் வக்ப் கல்லூரி மாணவர்களுக்கும் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கும் ஏற்பட்ட அசம்பாவித நிகழ்ச்சியையொட்டி பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தார்கள். அந்த நாட்கள் திருமண நாட்கள் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தொடர்பு இல்லா துணைக் கேள்வி, நான் அனுமதிக்கவில்லை.

திரு. தி. ஓ. பெரியசாமி: பஸ்களை எடுத்துக்கொண்டதற்காக நஷ்ட ஈடு கொடுத்த தொகை எவ்வளவு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மூலக்கேள்வியுடன் தொடர்பு இல்லாத துணைக் கேள்வி வேண்டாம்.

திரு. நா. வெ. குருசாமி: நகர பேருந்துகள் மதுரையை ஒட்டி 24 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குத்தான் செல்லும் என்று சொன்னார்கள். முனிசிபாலிடியிலிருந்து 24 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நகரப் பேருந்துகள் செல்லும் என்று கூறினார்கள். அப்படியே பேரூராட்சிகளிலிருந்து 24 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பஸ்கள் விடுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா? உசிலம் பட்டியிலிருந்து 24 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்தான் ஆண்டிப்பட்டி இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட இடங்களில் உள்ள மக்களுக்கும் அதனால் சௌகரியம் ஏற்படும். எனவே, பேரூராட்சியிலிருந்து 24 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நகர பேருந்துகளைவிட அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அந்த முறையில் பேரூராட்சி களுக்கு விஸ்தரிப்பதாக இப்பொழுது உத்தேசம் இல்லை. அப்படிப்பட்ட முறையில் ஏற்கனவே விடப்படுகின்ற பஸ்கள் மூலம் குறைந்த வருவாய் தான் வந்துகொண்டிருக்கிறது. முனிசிபாலிடிக்கு அருகிலுள்ள கிராமங்களிலிருந்து பலர் அன்றாடம் வியாபாரத்திற்காகவும், வேலைக்காகவும் அடிக்கடி வந்து

போகக்கூடியவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினுல் அவர்களுடைய வசதிக்காகத் தான் அந்த முறையை நாம் கையாண்டு வருகிறோம். ஆகவே, பேரூராட்சிகளுக்கு அப்படிப்பட்ட முறை ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் இலாபத்தில் இயங்குகிறதா? அல்லது நஷ்டத்தில் இயங்குகிறதா? இலாபம் என்ருல் எவ்வளவு என்று அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் அமைத்ததற்குப் பிறகு அது கூடுதலான வருவாயோடு இயங்கி வருகிறது. எவ்வளவு லாபம் என்று இப்பொழுது சொல்வதற்குத் தயாராக இல்லை. செலவு போக ஆண்டொன்றுக்கு ஒரு கோடி ரூபாய் மிச்சமாக ஆகும்.

திரு. மு. சுருளிவேல்: பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் வேலை நிறுத்தத்திற்கு தனியார் பின்னணியில் இருந்திருக்கிருர்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, அப்படி ஒரு கருத்து நிலவிவருகிறது. ஆனல், பொதுவாக பொதுவுடைமைத் திட்டத்திற்கு ஒத்துழைப்புத் தரவேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு அங்கே இருக்கிற மாணவர்களும் தொழிலாளர்களும் இத்தகைய பிற்போக்குச் சக்திகளின் வலையிலே சிக்கிவிடாமல் இருப்பது அவர்களுடைய தலையாய கடமையாகக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். முத்தையா: மதுரையிலே பஸ் ஸ்டாண்டிலே பஸ்கள் ஒன்ருேடொன்று மோதிக்கொண்டதே, அதனுல் ஏற்பட்ட சேதம் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மூலக்கேள்வியோடு தொடர்பு இல்லை, உட்காருங்கள்.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பஸ்கள் அரசாங்கத்தினுடைய ஓர்க்ஷாப்பில் ரிப்பேர் செய்யப்படுகின்றனவா அல்லது தனியாரிடத்தில் டி.வி.எஸ். ஓர்க்ஷாப்பில் ரிப்பேர் செய்யப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, டி.வி.எஸ்.-ல் ரிப்பேர் செய்து, அந்த ரிப்பேர் சார்ஜை கொடுத்துவிடுகிறோம்.

திரு. என். எஸ். பலராமன்: டி.வி.எஸ். பஸ்களை பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் எடுத்துக்கொண்டதற்காக நஷ்டஈடு ஆக எவ்வளவு கொடுத்திருக்கிருர்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?